

Předběžné opatření ÚOHS - zákaz uzavřít smlouvu v nabídkovém řízení

V OBZORu č. 32-33 (ze dne 13.8.2012) jsme Vás informovali o podnětu OSŽ zaslaném Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen ÚOHS), aby z úřední moci zahájil řízení o přezkumu nabídkového řízení vyhlášeného objednatelem - Ministerstvem dopravy ČR na provozování osobní železniční dopravy s kompenzací ze státního rozpočtu na lince R27 Ostrava - Opava - Krnov - Olomouc a aby vydal rozhodnutí, kterým nabídkové řízení zruší.

V zaslaném podnětu OSŽ vytýká Ministerstvu dopravy ČR diskriminaci Českých drah, a.s., nerovné podmínky soutěže a zhoršení postavení cestujících způsobené ztrátou dosavadního síťového charakteru železniční osobní dopravy. Dále OSŽ vytýká Ministerstvu dopravy ČR skutečnost, že zahájilo nabídkové řízení, aniž připravilo pro plnou liberalizaci trhu železniční dopravy odpovídající právní prostředí. Trh železniční dopravy v ČR je totiž právně regulován zákonem o dráhách, který vznikl pro právní prostředí, ve kterém provozoval osobní železniční dopravu národní dopravce České dráhy, a.s. jako integrovaná společnost, která současně provozovala i železniční dopravní cestu. Ministerstvo dopravy ČR nemůže vyhlásit spravedlivou soutěž dopravců, protože je v postavení jak vlastníka národního dopravce, tak v pozici organizátora trhu osobní železniční dopravy, objednatele veřejné dopravy kompenzované ze státního rozpočtu a regulátora trhu železniční dopravy. V osobní železniční dopravě dosud schází pro liberalizované prostředí nezávislý a samostatný regulátor tohoto trhu, tak jak je tomu v jiných odvětvích hospodářství (např. telekomunikace, energetika apod).

ÚOHS podnět OSŽ přijal. V současnosti je zahájeno správní řízení a ÚOHS svým rozhodnutím ze dne 2.8.2012 nařídil předběžné opatření, ve kterém ukládá objednateli - Ministerstvu dopravy ČR, **zákaz uzavřít smlouvu** ve výše uvedeném nabídkovém řízení, a to z důvodu pochybnosti, zda Ministerstvo dopravy ČR postupovalo při vyhlášení nabídkového řízení v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Zákaz uzavřít smlouvu trvá do doby, než bude v zahájeném řízení rozhodnuto, případně než bude ze strany Ministerstva dopravy ČR sjednána náprava.

Bc. Jaroslav Pejša, předseda OSŽ