

## Z jednání vrcholných orgánů OSŽ

### ■ Představenstvo OSŽ

## Konečným cílem OSŽ je uspokojivé řešení možnosti dřívějšího odchodu do starobního důchodu

Tradiční kontrolou úkolů začalo letošní podzimní jednání Představenstva OSŽ, kterému 4. října v Praze v Domě Bohemika předsedal Mgr. Martin Malý, předseda OSŽ.

Místopředseda OSŽ a předseda PV OSŽ při ČD Štěpán Lev informoval o podepsání třetí změny PKS ČD na rok 2022 ohledně stravného. Nadále probíhá jednání s ministerstvem dopravy a jednotlivými kraji o kompenzacích za zvýšené náklady. U některých krajů je již dohoda uzavřena. „České dráhy mají mimořádný problém s nedostatkem vozů“, doplňuje tajemník PV OSŽ při ČD, a. s., Antonín Leitgeb. Firmy nestíhají opravovat vozy (nemají dostatek náhradních dílů) a dodací lhůty jsou i 700 dní.

První místopředseda OSŽ Radek Nikola následně hovořil o kolektivním vyjednávání odborových centrál (OC) se zaměstnavatelem ČD Cargo. OC chtějí prosadit uzavření druhé změny PKS pro letošní rok s tím, že její platnost vyprší 31. prosince a od 1. ledna by platila nová Kolektivní smlouva na rok 2023. Odbory požadují rok 2024 řešit samostatně. Odborové centrály přišly s návrhem pro poslední čtvrtletí letošního roku navýšit mzdové tarify o čtyři procentní body a pro rok 2023 o sedm procentních bodů.

ČD Cargo bohužel v letošním roce skončí s výsledkem, kdy nenaplní reálné mzdy svých zaměstnanců, ale zřejmě jen málokterý podnik to v letošním roce z důvodů vysoké inflace dokáže. A současný vývoj nenapovídá, že by mělo v nejbližší době nastat zlepšení.

„Společnost se propadá do ztráty, přestože je zakázek více než dříve, to se ostatně projevuje jak na růstu tržeb, tak i v nárůstu přesčasové práce,“ říká Radek Nikola. „Mám obavy o udržitelnost

rozsahu našich činností, je před námi období, kdy bude značná část zaměstnanců dosahovat důchodového věku a my musíme být schopni tuto ztrátu nahradit.“

Místopředseda OSŽ Petr Štěpánek rovněž zmínil, jak ve společnosti Správa železnic probíhá kolektivní vyjednávání. Zaměstnavatel by přistoupil na devět požadavků odborových centrál působících při Správě železnic z jedenácti, včetně podnikového výboru OSŽ. Bohužel odborové centrály se nad komplexní nabídkou zaměstnavatele neshodly. Dohoda s vedením společnosti tak zůstala na mrtvém bodě a začíná se od začátku.

Místopředsedkyně OSŽ Bc. Renata Dousková se v úvodu svého vystoupení zaměřila na Dopravní zdravotnictví. Zmínila, že kolektivní vyjednávání probíhá ve spolupráci s Odborovou organizací zdravotníků a sociální péče (patří pod ČMKOS). Nově tam byly zařazeny mimořádné výkonnostní odměny pro ambulantní sektory a další pracovníky zdravotnické péče. Dále bude OSŽ navrhnout navýšení penzijního příspěvku. Zdravotnické odbory (ČMKOS) se však zabývají pouze navýšováním stravného, nárůst mezd ve svých požadavcích zatím nemají.

Vladislav Vokoun informoval Představenstvo OSŽ o vývoji projednávání novely zákona 155/1995 Sb., kde se očekávalo od odborné i laické veřejnosti uspokojivé řešení možnosti dřívějšího odchodu do důchodu u tzv. náročných profesí. Bohužel předložená novela zásadně nesplňuje požadavky na systémové řešení. Předložený návrh se zabývá pouze jedním segmentem dotčených zaměstnanců a zcela pomíjí ostatní zřetel hodné profese, s čímž OSŽ zásadně nesouhlasí. Konečným

cílem OSŽ je, aby došlo k uspokojivému a dlouhodobému řešení možnosti dřívějšího odchodu do starobního důchodu (bez krácení výše) pro všechny dotčené zaměstnance. Co se týče režijních výhod, České dráhy podaly návrh na Ministerstvo dopravy ČR. Zatím se čeká na reakci.

K novele penzijního zákona se vyjádřil také předseda OSŽ Mgr. Martin Malý: „Zatím návrh na zvýhodněné podmínky odchodu do důchodu zahrnuje vedle čtvrté rizikové kategorie pouze záchranné. Další profese bude podle vyjádření ministra MPSV řešit až v rámci další, komplexnější novelizaci důchodové legislativy, kterou hodlá MPSV připravit v průběhu příštího roku.“

V závěru vystoupila předsedkyně Revizní komise OSŽ Barunka Balázová, která připomněla výjezdni jednání revizní komise na Slovensko na základě pozvání nové předsedkyně RK OŽ Ing. Vladimíry Francové.

–RED–

(Blíží informace na [www.osz.org](http://www.osz.org))



Rok 1952 přinesl řadu významných událostí, na trůn Spojeného království nastoupila Alžběta II., byly objeveny nové prvky einsteinium a fermium. Emil Zátopek vybojoval na letních olympijských hrách v Helsinkách tři zlaté medaile, na podzim byla ustavena Československá akademie věd a 1. října se také začala psát historie Železničního stavitelství Brno, jedné z největších a nejvýznamnějších stavebních společností v tehdejší Československu a později také v rámci České republiky. Po sametové revoluci se státní podnik transformoval na akciovou společnost ŽS Brno, která se v roce 2003 stala součástí nadnárodní stavební a investiční skupiny OHL.

Významným milníkem loňského roku byla pro společnost OHL ŽS, a.s., změna korporátní identity po vzoru mateřské společnosti. Dnešní OHLA ŽS, a.s., za sedmdesát let své existence urazila dlouhou cestu a díky všem současným i bývalým zaměstnancům úspěšně dokončila tisíce stavebních projektů.

Na snímku Daniely Houdkové vpravo Ing. Juan Antonio Felices Romo, předseda představenstva OHLA ŽS, pronášející na slavnostním Galavečeru OHLA ŽS, a.s., který se konal 6. října 2022 v brněnském hotelu Passage, úvodní spoluproslov v češtině(!) a Ing. Roman Kocúrek, generální ředitel a 1. místopředseda představenstva OHLA ŽS (vlevo), hovořil k hostům galavečera pro změnu španělsky(!)

### Sedmdesáté výročí vzniku Železničního stavitelství Brno

## OHLA ŽS, a.s., společnost s bohatou minulostí i perspektivní budoucností

Když jsem ve své e-mailové poště objevil pozvánku na Galavečer u příležitosti 70. výročí založení společnosti OHLA ŽS s tím, že po mně (a po všech ostatních hostech) je požadován Dress code Black tie optional, bylo mi jasné, že půjde o mimořádné slavnostní chvíli.

Je to víc než jasné. Vždyť dosáhnout sedmdesátiletého výročí na vlně úspěchů není běžné. Ale abychom dlouhou prací zaměstnanců Železničního

stavitelství Brno, jak zněl název společnosti od samých začátků, nepřechvilil, musím konstatovat, že rovněž museli bojovat s mnoha úskalími, která je během své činnosti provázela. Coby novinář jsem je po určitou dobu provázel i já tvorbou jejich podnikových ŽS novin.

Vraťme se ke slavnostnímu večeru. Byl zorganizován víc než prestižně – stejně jako je OHLA ŽS zvyklá odvádět

práci na vysoutěžených zakázkách.

Po úvodním dvoujazyčném projevu představitelů společnosti se naplno rozběhl večer nabitý událostmi. Za moderování stejně starého (u mužů se to prozrazovat může) Alexandra Hemaly probíhal před zraky návštěvníků večera příběh sedmdesáti let úspěchů i proher (těch bylo našťastí minimum) prokládaný vystoupením tanečních párů z tanečního souboru OHLA ŽS. (Pokračování na str. 2)

Daniela Houdková

## NA AKTUÁLNÍ TÉMA

## ŽILINSKÁ UNIVERZITA SLAVÍ 70 LET OD SVÉHO ZALOŽENÍ

Poslední den v měsíci září věnovala Žilinská univerzita, slavící krásné jubileum, konferenci, která se konala ve vlaku jedoucím napříč Českou a Slovenskou republikou. A proč právě takto netradičním způsobem oslav? Neboť na univerzitě je Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, a také proto, že jeden z hlavních partnerů akce byly České dráhy, zastoupené náměstkem generálního ředitele za osobní dopravu Jiřím Ješetou. Ten přiznal, že je sice absolventem univerzity v Pardubicích, ale dnes a denně spolupracuje s kolegy z Žilinské univerzity a oceňuje její přínos v oblasti dopravy nejen železniční. Slavnostní vlak započal svoji cestu od Václavského náměstí, a to přímo z pražského hlavního nádraží, kde nastoupila většina pozvaných hostů. Po několika kilometrech ces-

ty přítomně přivítala doc. Ing. Bibiana Buková, PhD., která měla na starosti celou organizaci a průběh dvou-denní akce. Jako prvnímu předala slovo doc. Ing. Martinovi Kendrovi, PhD., vedoucímu katedry železniční dopravy, který poděkoval nejen kolegyni za výbornou organizaci, ale i za hojnou účast partnerů i absolventů univerzity. Zdůraznil, že je hrdý na to, jaké studenty univerzita pouští do profesního „světa“ nejen na samotném Slovensku, ale i do zahraničí. A jako všichni hosté prezentující se na podiu popřál univerzitě ještě přinejmenším dalších 70 let, ne-li více. Po něm slovo převzal prof. Ing. Miloš Poliak, PhD., děkan fakulty (FPEDAS), který mluvil o její historii, doprovázenou videoprezentací. Fakulta provozu a ekonomiky dopravy byla založena v roce 1953 jako jedna z bývalých fakult Vysoké ško-



Na snímku Daniely Houdkové doc. Ing. Bibiana Buková, PhD., která měla na starosti organizaci výroční jízdy slavnostního vlaku k 70. výročí založení Katedry železniční dopravy Žilinské univerzity v Žilině a doc. Ing. Martin Kendr, PhD., vedoucí Katedry železniční dopravy při uvítacím projevu



Prof. Ing. Miloš Poliak, PhD., děkan fakulty (FPEDAS), mluvil o historii Fakulty provozu a ekonomiky dopravy

ly železniční v Praze, což byl i původní název dnešní Žilinské univerzity. Hlavním cílem činnosti fakulty je doprava a všechny druhy dopravních provozních technologií. V roce 1980 se fakulta opět přejmenovala na Fakultu provozu a ekonomiky dopravy a spojů, aby tak uznala další profesní zaměření. (Pokračování na str. 2)

Daniela Houdková  
NA AKTUÁLNÍ TÉMA

## ŽILINSKÁ UNIVERZITA SLAVÍ 70 LET OD SVÉHO ZALOŽENÍ

(Dokončení ze str. 1)

ní na technologie a služby ve spojích. Fakulta se intenzivně věnuje strojírenství, technologii a obchodu. Fakulta se



Mezi cestujícími slavnostního vlaku z řad zaměstnanců Českých drah byla také Kateřina Vokounová

v souladu se svými hlavními zájmy zaměřuje na přípravu budoucích gene-

studenty a jejich vzdělání fakulta nabízí široký rozsah vědecko-výzkumné činnosti, která je zaměřena na řešení technologických dopravních a komunikačních procesů, dopravní techniky a ekonomiky dopravy a spojů. Teoretický a experimentální výzkum je navržen tak, aby řešil problémy například v oblasti efektivity a kvality dopravy a spojení, sledování a predikce nákladů na dopravu a služby s ohledem na technologii, výpočet vnějších vlivů dopravy a jejich internalizace, sjednocení mezinárodní dopravy na dva druhy dopravy, hodnocení efektivnosti investic do dopravy, metodiku identifikace a analýzy nákladů v logistickém řetězci či polsko-slovensko-česká přeshraniční spolupráce. Odbor železniční dopravy zajišťuje výuku profilujících disciplín, a to železniční dopravy a dopravních procesů (včetně jejich modelování), ekonomiky a řízení železniční dopravy. Kromě toho poskytuje také kurzy intermodální přepravy, logistiky, manipulace s přepravním materiálem, komoditami – expediční a balicí technika, spedice, ekologické aspekty dopravy a další. Bohužel v poslední době není obor železniční dopravy mezi mladou generací vyhledáván – naopak od ekonomického odvětví –



Spolupořadatele jízdy výročního vlaku České dráhy zastupoval člen představenstva, náměstek generálního ředitele ČD, a.s., pro osobní dopravu Ing. Jiří Jeřeta

rací odborníků v akreditovaných tří-  
stupňových studijních programech  
pro všechna odvětví dopravy a spojů,  
tj. pro silniční, městskou, železniční,  
leteckou a vodní dopravu, poštovní  
služby a telekomunikace. V roce 2000  
začala další orientace fakulty na vzdělávací  
a výzkumnou činnost v oblasti  
ekonomiky a řízení podniku, kdy je  
zajišťována výuka obecné ekonomie  
i ekonomiky dopravy. Jejím posláním  
je vysoce kvalitní vzdělání, věda a výzkum  
v oblasti strojírenských, provozních,  
technologických a obchodně-ekonomických  
disciplín dopravy a spojů pro budoucí  
uplatnění našich studentů. „Posláním  
fakulty je v sílu s dlouhodobým záměrem  
univerzity rozvíjet harmonickou osobnost,  
vedomosti, múdrost, dobro a tvorivost v  
člověku a přispívat k rozvoji vzdělanosti,  
vedy, kultury a zdraví pro blaho celé  
společnosti,“ připomněl děkan fakulty. Pro

a tak zástupci partnerských firem  
neopomínali nabídnout pomocnou ruku  
jak univerzitě, tak i železnicím jako takové.  
Neboť železnice je pro budoucnost  
důležitá a příliv dobře připravených  
absolventů je pro firmy zabývající se  
dopravou, či s ní spojenou, nezbytný.  
Slavnostní souprava přibírala hosty  
také v Pardubicích, Olomouci, Brně  
na hlavním nádraží a v pátek v nočních  
hodinách zakončila jízdu v Bratislavě.  
Většina účastníků přenocovala v le-  
hátkových vozech, jejichž provoz měla  
na starosti, stejně jako výborný catering  
firma JLV, a.s. Hned v sobotu ráno  
přistoupili další pasažéři převážně ze  
slovenských partnerských společností.  
Jejich proslovy a přání dalších dlouhých  
let fungování univerzity naplňovaly  
průběh cesty mezi městy Zvolen,  
Košice a zpět na severovýchod od  
Bratislavy do města Žilina, kde vlak  
svou jízdu končil. ■



Sedmdesáté výročí Železničního stavitelství Brno

## OHLA ŽS, a.s., společnost s bohatou minulostí i perspektivní budoucností

(Dokončení ze str. 1)

nečního studia Kometa pod vedením  
Jana Tománka, živou světelnou show  
divčí skupiny Pyroterra, neustále dobře  
naladěným usměvavým kouzelníkem  
Robertem Foxem (byl to opravdu  
pěkný lišák), nechyběla scénka herce  
Národního divadla v Brně, vystoupení  
hudebních skupin Jaroslava Dolníka  
a jeho bandu, cimbálové muziky  
Harafica, na éru Beatles zavzpomínala  
skupina Pangea – The Beatles revival,  
zahrál saxofonista Vojtěch Palisa a vše  
uzavírala afterparty s DJ Schaffem.

Určitě bude dobré neinformovat  
pouze o společenském večeru společnosti  
OHLA ŽS, ale také o společnosti jako  
takové. K tomu můžeme využít  
tiskové zprávy, za kterou stojí půvabná  
tisková mluvčí Ing. Mgr. Iva Šašínková.

Pro začátek si povězte, co se za  
názevem společnosti skrývá. OHLA ŽS,  
a.s., je multioborová stavební společnost  
zaměřující se na komplexní realizaci  
stavebních děl, jejich modernizaci,  
údržbu i rekonstrukci. Společnost patří  
k největším a nejvýznamnějším firmám  
v oboru v České republice. Od roku 2003  
je součástí nadnárodní stavební skupiny  
OHLA, která je jedním z hlavních světových  
hráčů v oblasti realizace infrastrukturních  
projektů s globálním pokrytím.

A nyní už se můžeme ohlédnout  
za celým průběhem sedmdesáti let  
od založení společnosti.

Odkaz sedmdesátileté historie OHLA  
ŽS je možné vnímat v každodenním  
běhu našich životů. Společnost od  
svého založení přináší modernizaci  
a zefektivnění dopravy či její lepší  
dostupnost, kultivaci veřejného prostoru,  
nové nebo širší možnosti sportovního  
a rekreačního využití, vrací krásu  
historickým a památkově chráněným  
budovám. Zabezpečuje výstavbu  
multifunkčních domů, výrobních hal  
a administrativních budov, rekonstrukce  
nemocnic. Zajišťuje kompletní výstavbu  
kanalizací, vodovodů, čištění odpadních  
vod, přehrad. Přináší lidské společnosti  
pokrok a komfort.

Podnik Železničního stavitelství Brno  
byl založen výnosem tehdejšího  
ministra dopravy Antonína Pospíšila jako  
specializovaný podnik pro stavbu,  
opravy a modernizaci železnic. K  
významným zakázkám prvních několika  
desítek let existence společnosti patřila  
například přestavba železničního uzlu  
Česká Třebová, stavba Ivančického  
viaduktu či rekonstrukce tunelu Žižkov.

Po revoluci v roce 1989 bylo  
záměrem vedení akciové společnosti  
ŽS Brno, a.s., zachovat již osvědčené  
zaměření firmy a rozvíjet možnosti re-

alizace v dalších stavebních oborech.  
Významnými projekty z počátku devadesátých  
let byl soubor staveb na trati  
České Budějovice–Veselí nad Lužnicí,  
most na D1 u Jihlavy, Znojenský viadukt  
či rekonstrukce zámku Moravský Krumlov.  
Prioritou české dopravní politiky té doby  
byla výstavba železničních koridorů,  
tedy příležitost, kterou firma ŽS Brno  
dokázala díky své dlouholeté specializaci  
na železniční stavby využít. Podílela se  
zejména na stavbách prvního koridoru  
v úseku mezi Děčínem a Brnem a druhého  
koridoru v úseku mezi Břeclaví a Bohumínem.  
Od roku 1993 se rovněž angažovala v  
prvních zakázkách evropské sítě tranzitních  
koridorů a expandovala na zahraniční  
trhy, konkrétně do Bulharska, Maďarska,  
Řecka a Černé Hory, v dalších etapách  
také do Ázerbájdžánu či Turecka.

V roce 2003 získala společnost  
nového majoritního akcionáře, nadnárodní  
stavební skupinu Obrascón Huarte Lain,  
S.A., (OHL). Svoji příslušnost k této skupině  
potvrdila změnou názvu na OHLA ŽS,  
a.s., a přijetím nové korporátní identity.  
Hlavními pilíři činnosti byly v tomto  
období železniční a silniční stavby,  
společnost se nicméně stále výrazněji  
prosazovala také v oboru pozemních  
a podzemních projektů. V této éře  
vznikaly desítky impozantních staveb,  
například mimoúrovňová křižovatka  
Hlinky v Brně, modernizace trati Tábor–  
Sudoměřice, výstavba brněnského  
univerzitního kampusu Masarykovy  
univerzity, stavba Národní technické  
knihovny v Praze či rekonstrukce  
vodního díla Šance. OHLA ŽS byla i  
nadále aktivní v zahraničí, její jméno je  
spojeno s výstavbou státní věznice  
Naklo v Bosně a Hercegovině nebo  
mostu přes řeku Illi v Kazachstánu.

Novodobá etapa historie společnosti  
se začala psát v loňském roce v  
souvislosti s novou korporátní identitou  
spojenou s rozšířením názvu na OHLA  
ŽS, a.s., a logem, které vyjadřuje posun



Všimli jsme si

● **VÝPRAVNÍ BUDOVA** žst. **Všetaty**  
byla postavena v letech 1873–1874  
na půdorysu písmene H podle projektu  
architekta Rudolfa Freie. Základem bylo  
použití rezného zdiva, hrázdné konstrukce,  
či sedlové střechy s nízkým sklonem.  
V současné době zde v místnosti  
dopravní kanceláře započala výměna  
oken (na snímku ze dne 22. 8. 2022), což  
sníží energetickou náročnost budovy.

Tomáš Martinek



k nové budoucnosti a k další etapě  
růstu a symbolizuje rozvoj a udržitelnou  
budoucnost. Společnost rovněž změnila  
své sídlo, z centra Brna se přestěhovala  
do Areálu Slatina. Do roku 2022  
vstoupila OHLA ŽS ekonomicky a  
personálně stabilizovaná a od počátku  
letošního roku zahájila realizaci  
dalších významných zakázek. Za  
zmínku stojí například výstavba  
přírodě blízkých protipovodňových  
opatření na řece Svratce v Brně.  
Došlo také k dokončení staveb,  
jako je přístavba pavilonu CH v  
areálu Nemocnice České Budějovice  
či modernizace prostor Radiologické  
kliniky Fakultní nemocnice  
Olomouc a silničního mostu nad  
železniční tratí v Kadani.

A jak činnost společnosti OHLA ŽS,  
a.s., hodnotí Ing. Roman Kocúrek,  
generální ředitel, který ve firmě začal  
pracovat již během studií v roce 1996:  
„Dnes je OHLA ŽS, a.s., společností s  
bohatou minulostí i perspektivní  
budoucností se závazkem k ekonomické,  
sociální a environmentální udržitelnosti.  
Přináší profesionalitu, špičkovou a  
inovativní řešení na míru, ať už v  
roli hlavního zhotovitele, dodavatele  
či obchodního partnera. Je symbolem  
tradiční, důvěry, pokroku a udržitelné  
budoucnosti.“

Milan Sedlák

Foto: Daniela Houdková







Vlevo účastníci regionálního mistrovství USIC v tenise, vpravo (zleva stojící) tajemník PV Antonín Leitgeb, tlumočnice Zuzana Novotná, hráč Miloš Langman a trenér Stanislav Fořtík, (zleva klečící) hráči Jiří Híbský, Alan Brusenbauch a Miloslav Špaček

## Regionální mistrovství USIC v tenise VÝZNAMNÉ VÍŤEZSTVÍ

Ve dnech 22. až 25. září 2022 se konalo ve švýcarském Luganu regionální mistrovství USIC v tenise. Zúčastnily se tři výpravy – Švýcarsko, Německo a Česká republika. Naše výprava potvrdila výsledky z předchozích let a postupně porazila Švýcarsko s výsledkem 4:0 a poté Německo 3:1.

**Celkové pořadí:** 1. Česká republika, 2. Německo, 3. Švýcarsko.

Poděkování za více než dobrou reprezentaci našeho železničního sportu patří hráčům Alanu Brusenbauchovi, Jiřímu Hípskému, Miloslavu Špačkovi, Milošovi Langmanovi a v neposlední řadě i trenérovi Stanislavu Fořtíkovi a tlumočnici Ing. Zuzaně Novotné.

**Antonín Leitgeb,**  
vedoucí výpravy



## Minigolf v Olomouci

Poslední dva zářijové dny (29. až 30. září) zápolili v Olomouci na hřišti Miniaturgolfclubu (MGC) nejlepší závodníci z oblastních kol (Olomouc, Plzeň a Praha) na Mistrovství železničářů v minigolfu. Mezi 36 nominovanými bylo 18 žen a 18 mužů – z každé oblasti 12 závodníků a závodnic. Hrál se na hřišti s osmnácti hracími poli ve třech kolech – nejmenší dosažený počet úderů byl tedy teoreticky 54 úderů. To jsou však již výsledky naprostých profesionálů, dobrý hráč však dokáže uhrát tři kola s celkovým počtem kolem stovky úderů. A dlužno dodat, že nejlepší železničářští přeborníci se k této metě přiblížili doslova na dosah.

Počasi závodníkům přálo, atmosféra byla samozřejmě soutěživá, organizace turnaje na úrovni a to vše přispělo k dobrým výsledkům. Čestnou ředitelkou turnaje byla místopředsedkyně OSŽ Renata Dousková (která se turnaje rovněž aktivně zúčastnila), ředitelem závodů byl Radek Steiger, ředitel Oblastního ředitelství osobní dopravy (OŘOD), sportovním ředitelem byl Vladimír Tomášek, předseda Regionální sportovní komise (RSK) Olomouc. Členové RSK Olomouc pak zajišťovali bezchybný průběh turnaje.

Po skončení turnaje byli vyhlášeni vítězové. V kategorii ženy zvítězila Martina Boháčková (Správa železnic, OŘ Ústí nad Labem) se 122 úderů, která současně měla nejnižší počet úderů v jednom kole (32). Na druhém místě se umístila Jarmila Halounová (důchodkyně Správa železnic Olomouc) se 128 body, těsně za ní skončila na třetím místě Dagmar Balejová (České dráhy, PO Valašské Meziříčí), se 129 body. V kategorii mužů získal prvenství Libor Kiš (České dráhy, ZAP Olomouc) se 110 body, druhý byl Ondřej Vacek (ČD Cargo Česká Třebová) se 126 body a třetí se umístil Petr Šístek (Správa železnic – CDP Přerov) se 129 body.

Jak je vidět z přehledu, soubor je byly, pokud se týká výsledků, takřka jic „na ostří nože“, všichni soutěžící však byli s průběhem turnaje spokojeni, což vyjádřili i poděkováním organizátorům turnaje. Pořadatelem turnaje bylo OSŽ ve spolupráci s ČD, ČD Cargo a se Správou železnic s příspěvkem ze Sociálního fondu ČD a ČD Cargo, z centrálního fondu FKSP Správy železnic a z prostředků OSŽ.

**Miroslav Čáslavský**

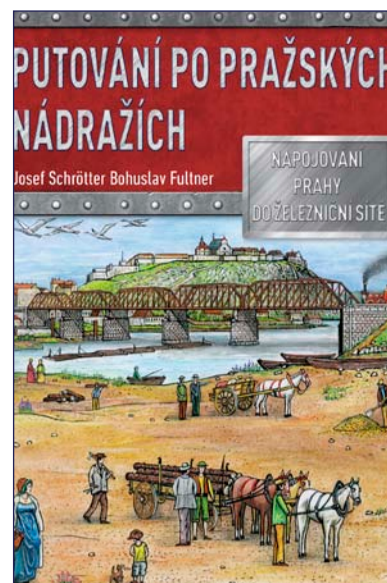


Vítězové mužské a ženské kategorie turnaje v minigolfu na společném snímku. Zleva Jarmila Halounová, Ondřej Vacek, Martina Boháčková, Libor Kiš, Petr Šístek a Dagmar Balejová

## Umíte jazyky?

Mezinárodní oddělení OSŽ hledá pro občasnou spolupráci nové kolegy/ně s komunikativní znalostí anglického, německého nebo francouzského jazyka. Jedná se o nepravidelné doprovody při sportovních či kulturních akcích, případně tlumočení v ČR i v zahraničí. Práce je vhodná jak pro zaměstnance železničních společností, tak i pro jejich rodinné příslušníky (od 18 let). V případě zájmu zašlete na email [ondrej.smechlik@osz.org](mailto:ondrej.smechlik@osz.org) krátký motivační dopis s těmito údaji: jméno, datum narození, jazyk, který ovládáte a na jaké úrovni, email a telefon. S dalšími dotazy kontaktujte Ing. Šmechlika na telefonu 737 275 076.

**OSŽ**



## PUTOVÁNÍ PO PRAŽSKÝCH NÁDRAŽÍCH – NAPOJOVÁNÍ PRAHY DO ŽELEZNIČNÍ SÍTĚ

V říjnu 2022 přišla na knižní trh nová kniha autorské dvojice Josef Schrötter – Bohuslav Fultner „Putování po pražských nádražích – napojování Prahy do železniční sítě“. Železnice znamenala obrovský dopravní přelom a to jak v nákladní, tak i v osobní dopravě. První železnici v Praze byla koněspřežní železnice z Dejvic do Kladna. Ale první parostrojní železnice do Prahy přijela z Olomouce na tehdejší Státní nádraží, dnes Masarykovo nádraží. U jednotlivých nádraží jsou uvedeny všechny změny jejich názvu v průběhu času. Stavba nového spojení významně ovlivnila dopravní propustnost hlavního a Masarykova nádraží. Zrušení seřadovacího nádraží ve Vršovicích umožnilo zřízení nových železničních zastávek Praha-Eden a Praha-Zahradní město. V příloze je řada zajímavostí, mezi kterými je uvedeno například nasazování některých zabezpečovacích zařízení v Praze. V knize jsou opět kouzelné obrázky malíře, železničáře na penzi Bohuslava Fultnera. Kniha bude k dostání u všech dobrých knihkupců nebo na emailové adrese: [eshop@albatrosmedia.cz](mailto:eshop@albatrosmedia.cz)



## FISAIC – filmaři vítězili v Bad Salzuflen

29. mezinárodní filmová soutěž FISAIC se konala ve dnech 29. 9. až 3. 10. 2022 v lázeňském městě Bad Salzuflen, v Německu, ve vile Dürkopp (zařízení BSW), kde bylo zajištěno ubytování, stravování a promítání filmů v kinosále. Festivalu se zúčastnili filmaři z Belgie, Německa, Česka a Slovenska, v celkovém počtu 34 účastníků. Stravování, ubytování i program byly na výborné úrovni. Tři dny probíhalo promítání filmů, které hodnotila čtyřčlenná komise. V sobotu, v pozdním odpolední, se konala prohlídka lázeňského areálu v Bad Salzuflen s průvodcem. V neděli byl uspořádán celodenní autobusový zájezd k monumentálnímu Hermannovu pomníku, který je věnován historické osobnosti – cheruskému princovi Arminiovi, který velel germánským kmenům, které v bitvě u Teutoburského lesa porazily tři římské legie. Oběd byl zajištěn na trase ve stylové restauraci skanzenu Detmond, kde se odpoledne konala prohlídka části areálu, který leží na celkové ploše více než 90 hektarů, kde se nachází asi sto plně vybavených venkovských budov ze všech regionů Vestfálska, včetně dvou větrných mlýnů.

V neděli večer, po slavnostní večeři, proběhlo v kinosále vily Dürkopp vyhlášení vítězů, za účasti zástupkyně radnice města Bad Salzuflen.

Ufien. V místním baru bylo potom připraveno malé posezení, kde si filmaři navzájem vyměňovali své zkušenosti z natáčení filmů.

A celkové výsledky naší skupiny? Na festivalu bylo celkem promítnuto 48 filmů, z nichž porota vybrala ty nejlepší v každé kategorii (celkem 6 kategorií), česká kolekce obsahovala 19 filmů. V porotě zasedali i český porotce – Eduard Pech, který je rovněž členem mezinárodní technické komise pro film a video FISAIC. Filmaři Českého zemského svazu FISAIC si odvezli domů dvě zlaté medaile (Eduard Pech za film „Láska kvete v každém věku“, kategorie filmu D a Pavel Kubát za film „Výpomoc“, kategorie filmu C), 3 stříbrné medaile (Petr David – film kategorie A, Pavel Kubát – film kategorie C a Danuše Kubátová – film kategorie D), 1 bronzovou medaili (Pavel Kubát – film kategorie C) a několik diplomů (Eduard Pech, Danuše Kubátová, Vladimír Příbyl, Petr Chmela a Jarmila Šmerhová). Pro naši filmařskou skupinu to byl velký úspěch ve velmi silné mezinárodní konkurenci.

Další již 30. ročník mezinárodního filmového festivalu FISAIC by měl proběhnout v roce 2024 ve Francii.

Autorka článku a foto:  
**Ing. Jarmila Šmerhová,**  
výkonná tajemnice ČZS FISAIC



## Regionální mistrovství USIC v orientačním běhu ve dnech 3. až 5. září 2022 v Dánsku, ve městě Helsingor

Tohoto mistrovství se zúčastnili orientační běžci z České republiky, Dánska a Švýcarska.

První den, 3. září, se uskutečnil **Sprint**.

Umístění našich sportovců:

**Kategorie-ženy**  
**D21** 3. Barbora Muchová  
4. Eva Marková

**Kategorie-muži**  
2. Zdeněk Šabatka  
3. Michal Tihon

**D45** 1. Helena Otrusinová

**H45** 1. David Nehasil  
3. Ondřej Svoboda  
4. Miroslav Lot

Druhý den, 4. září, se uskutečnil **Long**.

Umístění našich sportovců:

**Kategorie-ženy**  
**D21** 2. Barbora Muchová  
3. Eva Marková

**Kategorie-muži**  
1. Zdeněk Šabatka  
3. Ondřej Paleček  
5. Michal Tihon

**D45** 1. Helena Otrusinová

**H45** 1. Ondřej Svoboda  
2. David Nehasil  
3. Miroslav Lot

V celkovém hodnocení států naši sportovci obsadili 1. místo. Na druhém místě se umístili sportovci Švýcarska a na třetí místě se umístilo družstvo z Dánska.

S výpravou cestoval trenér Martin Šrít a tlumočnick Jiří Zachař.

Touto cestou bych chtěl poděkovat celé výpravě za výbornou reprezentaci České republiky a gratuluji všem sportovcům za reprezentování železničních společností.

Přejí mnoho dalších úspěchů v tomto náročném sportu.

**Vedoucí výpravy**  
**Petr Štěpánek,**  
místopředseda OSŽ

